



**КонсультантПлюс**

Постановление Правительства  
Санкт-Петербурга от 27.03.2012 N 272  
(ред. от 09.06.2021)

"О порядке осуществления временных  
ограничения или прекращения движения  
транспортных средств по автомобильным  
дорогам регионального значения в  
Санкт-Петербурге"

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

[www.consultant.ru](http://www.consultant.ru)

Дата сохранения: 23.06.2021

## ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 27 марта 2012 г. N 272

#### О ПОРЯДКЕ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ВРЕМЕННЫХ ОГРАНИЧЕНИЯ ИЛИ ПРЕКРАЩЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

##### Список изменяющих документов

(в ред. Постановлений Правительства Санкт-Петербурга от 30.08.2012 N 903,  
от 17.10.2012 N 1116, от 28.12.2012 N 1388, от 27.02.2013 N 113,  
от 06.06.2013 N 386, от 29.10.2014 N 955, от 18.12.2014 N 1139,  
от 02.12.2015 N 1104, от 21.06.2016 N 516, от 21.06.2016 N 520,  
от 11.08.2016 N 678, от 08.12.2016 N 1123, от 06.06.2018 N 478,  
от 19.09.2018 N 743, от 22.01.2021 N 19, от 09.06.2021 N 366)

В целях совершенствования организации движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге и в соответствии со [статьей 30](#) Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и [Законом](#) Санкт-Петербурга от 29.06.2011 N 434-89 "О временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам в Санкт-Петербурге и внесении изменений в Закон Санкт-Петербурга "Об административных правонарушениях в Санкт-Петербурге" Правительство Санкт-Петербурга постановляет:

1. Утвердить [Порядок](#) осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге согласно приложению N 1.

2. Исключен. - [Постановление](#) Правительства Санкт-Петербурга от 06.06.2013 N 386.

3. Внести в [Положение](#) о Государственной административно-технической инспекции, утвержденное постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 24.02.2004 N 223 "О Государственной административно-технической инспекции" (далее - Положение 1), следующие изменения:

3.1. [Пункты 3.1-2](#) и [3.1-3](#) Положения 1 изложить в следующей редакции:

"3.1-2. Принимать решения о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге по основаниям, установленным в [подпункте 1 пункта 1](#) и [подпункте 6 пункта 2 статьи 2](#) Закона Санкт-Петербурга от 29.06.2011 N 434-89 "О временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам в Санкт-Петербурге и внесении изменений в Закон Санкт-Петербурга "Об административных правонарушениях в Санкт-Петербурге" (далее - Закон).

3.1-3. Информировать пользователей автомобильными дорогами регионального значения в Санкт-Петербурге о сроках временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге по основаниям, установленным в [подпункте 1 пункта 1](#) и [подпункте 6 пункта 2 статьи 2](#) Закона, и возможности пользоваться объездом".

3.2. Дополнить [Положение 1](#) пунктом 3.1-4 следующего содержания:

"3.1-4. Принимать меры по организации дорожного движения, в том числе посредством устройства объездов, в случае принятия Инспекцией решений о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге".

---

4. Комитету по транспортно-транзитной политике и Государственной административно-технической инспекции в двухмесячный срок разработать и утвердить порядки принятия решений о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге, приема и рассмотрения заявок о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге в пределах своей компетенции, установленной настоящим постановлением.

5. Изменить цели и предмет деятельности Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения "Агентство внешнего транспорта" (далее - ГКУ "АВТ"), дополнительно установив следующие цель и предмет:

5.1. Целью деятельности ГКУ "АВТ" является материально-техническое обеспечение деятельности Комитета по транспортно-транзитной политике в сфере принятия решений о временных ограничениях или прекращении движения грузовых транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге.

5.2. Предметом деятельности ГКУ "АВТ" является материально-техническое обеспечение реализации полномочий Комитета по транспортно-транзитной политике:

по принятию решений о временных ограничениях или прекращении движения грузовых транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге;

по принятию мер по организации дорожного движения грузовых транспортных средств, в том числе посредством утверждения графиков движения грузовых транспортных средств и схем движения грузовых транспортных средств, в случае принятия решений о временных ограничениях или прекращении движения грузовых транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге, за исключением принятия мер по организации дорожного движения грузовых транспортных средств посредством устройства объездов;

по информированию пользователей автомобильными дорогами регионального значения в Санкт-Петербурге о сроках временных ограничений или прекращения движения грузовых транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге и возможности пользоваться объездом.

6. Изменить цели и предмет деятельности Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения "Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга" (далее - ГКУ "ДОДД"), дополнительно установив следующие цель и предмет:

6.1. Целью деятельности ГКУ "ДОДД" является материально-техническое обеспечение деятельности Комитета по транспортно-транзитной политике в сфере принятия решений о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге.

6.2. Предметом деятельности ГКУ "ДОДД" является материально-техническое обеспечение реализации полномочий Комитета по транспортно-транзитной политике:

по принятию решений о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге, за исключением случаев, когда указанные решения принимаются только в отношении грузовых транспортных средств;

по принятию мер по организации дорожного движения транспортных средств (за исключением грузовых транспортных средств), в том числе посредством устройства объездов, а также утверждения графика движения транспортных средств и схем движения транспортных средств, в случае принятия решений о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге, а также по принятию мер по организации дорожного движения грузовых транспортных средств посредством устройства объездов;

по информированию пользователей автомобильными дорогами регионального значения в

---

---

Санкт-Петербурге о сроках временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге и возможности пользоваться объездом, за исключением случаев, когда временные ограничение или прекращение движения касаются только грузовых транспортных средств.

7. Комитету по транспортно-транзитной политике в двухнедельный срок представить в Комитет по управлению городским имуществом проекты изменений в устав ГКУ "АВТ" и устав ГКУ "ДОДД".

8. Комитету по управлению городским имуществом в двухмесячный срок после выполнения [пункта 7](#) постановления осуществить юридические действия, связанные с утверждением изменений в устав ГКУ "АВТ" и устав ГКУ "ДОДД".

9. Установить, что:

9.1. Абзац исключен. - [Постановление](#) Правительства Санкт-Петербурга от 06.06.2018 N 478.

По 31.12.2025 прекращается движение грузовых транспортных средств, разрешенная максимальная масса которых превышает 8 тонн, по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге, участкам таких автомобильных дорог в пределах территории, [границы](#) которой указаны в приложении N 2-1 к постановлению, за исключением автомобильных дорог регионального значения в Санкт-Петербурге, участков таких автомобильных дорог, указанных в [приложении N 3](#) к постановлению.  
(в ред. [Постановления](#) Правительства Санкт-Петербурга от 06.06.2018 N 478)  
(п. 9.1 в ред. [Постановления](#) Правительства Санкт-Петербурга от 29.10.2014 N 955)

9.2. Прекращение движения грузовых транспортных средств в соответствии с [пунктом 9.1](#) постановления обеспечивается Комитетом по благоустройству Санкт-Петербурга (далее - КБ).  
(в ред. [Постановления](#) Правительства Санкт-Петербурга от 27.02.2013 N 113)

9.3. [Пункт 9.1](#) постановления не распространяется на грузовые транспортные средства:

9.3.1. Оборудованные устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемые для осуществления деятельности пожарной охраны, полиции, скорой медицинской помощи, аварийно-спасательных служб, военной автомобильной инспекции.

9.3.2. Специализированных дорожных предприятий и иных организаций, на которые возложены обязательства по уборке автомобильных дорог и иных территорий улично-дорожной сети Санкт-Петербурга.

9.3.3. Соответствующие по экологическим характеристикам требованиям не ниже экологического класса 3 и обслуживающие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, физических лиц, находящихся в пределах территории, [границы](#) которой указаны в приложении N 2-1 к постановлению, при наличии пропуска, выданного КБ. Порядок выдачи пропусков устанавливается КБ.  
(в ред. [Постановлений](#) Правительства Санкт-Петербурга от 17.10.2012 N 1116, от 27.02.2013 N 113, от 02.12.2015 N 1104, от 22.01.2021 N 19)

10. КТТП в двухмесячный срок разработать и представить Правительству Санкт-Петербурга проект постановления Правительства Санкт-Петербурга о порядке информационного взаимодействия между исполнительными органами государственной власти Санкт-Петербурга при осуществлении временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге.

11. Внести изменение в [постановление](#) Правительства Санкт-Петербурга от 10.02.2010 N 153 "О взаимодействии исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга при проведении кино- и видеосъемок в Санкт-Петербурге", заменив в [абзаце седьмом пункта 7](#) приложения к постановлению слова "Комитет по транспорту" словами "Комитет по транспортно-транзитной политике".

12. Внести изменение в [Положение](#) о порядке рассмотрения уведомлений о проведении в Санкт-Петербурге публичных мероприятий, утвержденное постановлением Правительства

---

Санкт-Петербурга от 26.12.2005 N 1996 "О порядке рассмотрения уведомлений о проведении в Санкт-Петербурге публичных мероприятий" (далее - Положение 2), дополнив [пункт 3.3.1](#) Положения 2 после абзаца двенадцатого абзацем следующего содержания:

"Комитет по транспортно-транзитной политике при проведении публичных мероприятий, которые требуют временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге;"

13. Утратил силу с 1 января 2019 года. - [Постановление](#) Правительства Санкт-Петербурга от 19.09.2018 N 743.

14. Признать утратившими силу:

[распоряжение](#) Администрации Санкт-Петербурга от 19.06.2002 N 972-ра "О Межведомственной комиссии по вопросам закрытия и ограничения транспортного и пешеходного движения на улицах Санкт-Петербурга";

[абзац третий пункта 1](#) постановления Правительства Санкт-Петербурга от 19.03.2009 N 290 "О признании утратившим силу решения Исполнительного комитета Ленинградского городского Совета народных депутатов от 17.07.1978 N 526 и частично утратившим силу распоряжения Администрации Санкт-Петербурга от 19.06.2002 N 972-ра";

[постановление](#) Правительства Санкт-Петербурга от 22.09.2009 N 1033 "О мерах по совершенствованию организации движения транспортных средств по автомобильным дорогам Санкт-Петербурга";

[постановление](#) Правительства Санкт-Петербурга от 04.05.2010 N 538 "О внесении изменений в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 22.09.2009 N 1033";

[пункт 11](#) постановления Правительства Санкт-Петербурга от 09.11.2011 N 1546 "О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Санкт-Петербурга".

15. Контроль за выполнением постановления возложить на вице-губернатора Санкт-Петербурга Бондаренко Н.Л. и вице-губернатора Санкт-Петербурга Соколова М.Ю. по принадлежности вопросов.  
(в ред. Постановлений Правительства Санкт-Петербурга от 22.01.2021 [N 19](#), от 09.06.2021 [N 366](#))

Губернатор Санкт-Петербурга  
Г.С.Полтавченко

ПРИЛОЖЕНИЕ N 1  
к постановлению  
Правительства Санкт-Петербурга  
от 27.03.2012 N 272

**ПОРЯДОК  
ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ВРЕМЕННЫХ ОГРАНИЧЕНИЯ ИЛИ ПРЕКРАЩЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ РЕГИОНАЛЬНОГО  
ЗНАЧЕНИЯ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ**

Список изменяющих документов  
(в ред. [Постановления](#) Правительства Санкт-Петербурга от 09.06.2021 N 366)

**1. Общие положения**

---

1.1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с [частью 2.1 статьи 30](#) Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон N 257-ФЗ) и определяет процедуру осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге (далее - автомобильные дороги).

Настоящий Порядок регламентирует введение временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам (далее - временные ограничение или прекращение движения) в соответствии с положениями [статьи 30](#) Федерального закона N 257-ФЗ, [Закона](#) Санкт-Петербурга от 29.06.2011 N 434-89 "О временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам в Санкт-Петербурге и внесении изменений в Закон Санкт-Петербурга "Об административных правонарушениях в Санкт-Петербурге".

1.2. Временные ограничение или прекращение движения устанавливаются на автомобильных дорогах или их участках:

1.2.1. При реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог.

1.2.2. В период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

1.2.3. В период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог.

1.2.4. В целях обеспечения эффективности организации дорожного движения в соответствии с Федеральным [законом](#) "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

1.2.5. При опасных природных явлениях (снегопад, ураган, размывы автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений при разливах рек, землетрясения и иные явления) (далее - опасные природные явления).

1.2.6. При аварийных ситуациях на автомобильных дорогах (в том числе дорожно-транспортных происшествиях).

1.2.7. При производстве ремонтно-восстановительных работ на инженерных сетях, иных объектах при их повреждениях, требующих безотлагательного производства работ для устранения опасности, непосредственно угрожающей безопасности людей, их правам, а также охраняемым законом интересам (аварийных работ) (далее - производство ремонтно-восстановительных работ).

1.2.8. При выполнении работ по содержанию автомобильных дорог, когда такие работы создают угрозу безопасности дорожного движения.

1.2.9. В случае выявления дефектов и повреждений автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, создающих угрозу безопасности дорожного движения.

1.2.10. При установлении временных ограждений и(или) временных объектов (в том числе строительных площадок, зон производства работ, строительных лесов для ремонта фасадов зданий) на автомобильных дорогах, а также при производстве земляных работ при прокладке, ремонте инженерных сетей (коммуникаций) и сооружений.

1.2.11. При реализации мероприятий по организации дорожного движения, в том числе в отношении отдельных категорий транспортных средств и на отдельных территориях Санкт-Петербурга, в соответствии с правовыми актами Правительства Санкт-Петербурга.

---

---

1.2.12. В целях обеспечения соблюдения расписания (интервалов) движения наземного пассажирского маршрутного транспорта общего пользования.

1.2.13. При проведении публичных и массовых мероприятий.

1.2.14. При проведении кино- и видеосъемок.

1.3. Временные ограничение или прекращение движения, за исключением случаев, предусмотренных в [пунктах 1.2.5 - 1.2.9](#) настоящего Порядка, вводятся на основании правового акта о введении ограничения или прекращения движения (далее - Акт об ограничении (прекращении) движения), принимаемого:

Правительством Санкт-Петербурга в случае, установленном в [пункте 1.2.11](#) настоящего Порядка;

Государственной административно-технической инспекцией (далее - ГАТИ) в случаях, установленных в [пунктах 1.2.1 и 1.2.10](#) настоящего Порядка;

Комитетом по транспорту (далее - КТ) в случаях, установленных в [пунктах 1.2.2 - 1.2.4, 1.2.12 - 1.2.14](#) настоящего Порядка.

1.4. Акт об ограничении (прекращении) движения устанавливает:

сроки начала и окончания периодов временных ограничения или прекращения движения;

автомобильные дороги (участки автомобильных дорог), на которых вводятся временные ограничение или прекращение движения;

исполнительные органы государственной власти Санкт-Петербурга и(или) организации, обеспечивающие временные ограничение или прекращение движения посредством установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями;

отдельные категории транспортных средств, отдельные территории Санкт-Петербурга (для случаев, установленных в [пункте 1.2.11](#) настоящего Порядка).

1.5. Временные ограничение или прекращение движения в соответствии с [пунктами 1.2.1, 1.2.3, 1.2.6 - 1.2.8, 1.2.10, 1.2.13, 1.2.14](#) настоящего Порядка на срок, превышающий сутки, вводятся при наличии проекта организации дорожного движения (далее - ПОДД) и(или) схемы организации дорожного движения (далее - Схема ОДД).

Схема ОДД согласовывается с Управлением государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (далее - ГИБДД) и КТ. Схемы ОДД предоставляются при отсутствии ПОДД до 01.01.2022.

1.6. Физические и юридические лица несут административную ответственность за нарушение настоящего Порядка в соответствии с законодательством Санкт-Петербурга.

## **2. Информирование о введении временных ограничения или прекращения движения**

2.1. Информирование о введении временных ограничения или прекращения движения пользователей автомобильными дорогами осуществляется до начала введения временных ограничения или прекращения движения посредством размещения на сайтах в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (доменное имя сайта в сети "Интернет" - gov.spb.ru), а также через средства массовой информации о причинах и сроках таких ограничений, а также о возможных маршрутах объезда:

при принятии Акта об ограничении (прекращении) движения КТ, ГАТИ не позднее чем за два дня (за исключением случая, предусмотренного в [пункте 1.2.2](#) настоящего Порядка, когда о временных ограничении или прекращении движения пользователи автомобильными дорогами информируются незамедлительно);

---

---

при принятии Акта об ограничении (прекращении) движения Правительством Санкт-Петербурга информирование пользователей автомобильными дорогами осуществляется в порядке и сроки, которые определены в указанном акте.

2.2. В течение двух рабочих дней после принятия Акта об ограничении (прекращении) движения КТ, ГАТИ информируют об этом Управление информации - пресс-службу Администрации Губернатора Санкт-Петербурга, а также ГИБДД, Главное управление Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по г. Санкт-Петербургу (далее - МЧС), Комитет по печати и взаимодействию со средствами массовой информации, Комитет по здравоохранению, Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга, Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга (далее - КБ), Комитет по вопросам законности, правопорядка и безопасности, администрации районов Санкт-Петербурга, на территории которых временно ограничено или прекращено движение, а также соответственно КТ или ГАТИ.

Информирование осуществляется в электронном виде посредством Межведомственной автоматизированной информационной системы предоставления в Санкт-Петербурге государственных и муниципальных услуг в электронном виде, и(или) государственной информационной системы Санкт-Петербурга "Автоматизированная информационная система Государственной административно-технической инспекции" (далее - АИС ГАТИ), или посредством направления информационного сообщения в письменном виде, подписанного уполномоченным лицом.

2.3. В случаях, предусмотренных в [пунктах 1.2.5 - 1.2.9](#) настоящего Порядка, организацией, осуществляющей содержание соответствующих автомобильных дорог, или организациями, производящими ремонтно-восстановительные работы на инженерных сетях и иных объектах (в случае, предусмотренном в [пункте 1.2.7](#) настоящего Порядка), обеспечивается незамедлительное информирование:

пользователей автомобильными дорогами;

ГИБДД, МЧС, а также иных федеральных органов исполнительной власти (в случаях, предусмотренных федеральным законодательством);

органов и организаций, перечень которых установлен [постановлением](#) Правительства Санкт-Петербурга от 22.11.2019 N 812 "Об утверждении Перечней органов и организаций, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения и проекты организации дорожного движения, и внесении изменения в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 29.06.2010 N 836", а также КТ.

### **3. Временные ограничение или прекращение движения, вводимые на основании Актов об ограничении (прекращении) движения**

#### **3.1. Временные ограничение или прекращение движения при реконструкции, капитальном ремонте (ремонте) автомобильных дорог**

3.1.1. Акт об ограничении (прекращении) движения принимается ГАТИ на основании заявки лица, осуществляющего реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, по форме, утверждаемой ГАТИ (далее в настоящем подразделе - заявка), с приложением следующих документов:

разрешения на строительство и иных документов, дающих право на производство работ в соответствии с действующим законодательством (при производстве работ, требующих получения разрешения на строительство в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации);

ордера на производство земляных, ремонтных и отдельных работ, связанных с благоустройством территории Санкт-Петербурга (при производстве работ, требующих получения указанного ордера) и(или) разрешения на использование земельного участка;

ПОДД и(или) Схемы ОДД в соответствии с [пунктом 1.5](#) настоящего Порядка.

---

3.1.2. ГАТИ в течение 12 рабочих дней с даты приема заявки и документов, указанных в [пункте 3.1.1](#) настоящего Порядка, принимает Акт об ограничении (прекращении) движения или решение об отказе введения временных ограничения или прекращения движения (далее - решение). Решение принимается в следующих случаях:

если заявка не соответствует форме, утвержденной ГАТИ;

непредставления или представления не в полном объеме документов, указанных в [пункте 3.1.1](#) настоящего Порядка;

если рассмотрение вопроса о введении временных ограничения или прекращения движения не относится к компетенции ГАТИ.

Решение с указанием причин отказа направляется лицу, подавшему заявку посредством АИС ГАТИ.

3.1.3. При введении временных ограничения или прекращения движения принимаются меры по организации дорожного движения путем:

ограничения и(или) прекращения движения на автомобильной дороге и обеспечения объезда по автомобильным дорогам общего пользования по согласованию с их владельцами;

устройства временной объездной дороги;

организации реверсивного или одностороннего движения;

ограничения и(или) прекращения движения в течение определенных периодов времени.

3.1.4. Временные ограничение или прекращение движения не распространяются на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники, занятой на выполнении работ при проведении реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на участке ограничения или прекращения движения.

3.1.5. Лица, заинтересованные во введении временных ограничения или прекращения движения при реконструкции, капитальном ремонте (ремонте) автомобильных дорог, обязаны обеспечить получение Акта об ограничении (прекращении) движения.

3.1.6. Порядок введения временных ограничения или прекращения движения в части, не урегулированной настоящим Порядком, устанавливается ГАТИ.

### **3.2. Временные ограничение или прекращение движения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения**

3.2.1. Акт об ограничении (прекращении) движения принимается КТ на основании представления КБ. Представление КБ включает следующую информацию:

сроки начала и окончания периодов временных ограничения или прекращения движения (в случае выявления снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги);

предельно допустимые для проезда по автомобильным дорогам нагрузки на оси транспортного средства, определяющиеся на основе данных транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, полученных по результатам диагностики КБ (при введении ограничения движения в весенний период).

3.2.2. КТ в течение пяти рабочих дней с даты приема представления КБ принимает Акт об ограничении (прекращении) движения или возвращает представление КБ в КБ с указанием причин отказа

---

---

от введении временных ограничения или прекращения движения.

3.2.3. При введении временных ограничения или прекращения движения принимаются меры по организации дорожного движения путем закрытия движения:

в весенний период - в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, вызванной их переувлажнением;

в летний период - в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, вызванной превышением допустимых температур;

вне зависимости от периода в целях обеспечения безопасности дорожного движения в случае выявления снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги.

3.2.4. Временные ограничение или прекращение движения в весенний период осуществляются путем установки соответствующих дорожных знаков, ограничивающих нагрузки на оси транспортного средства.

Предельно допустимые для проезда по автомобильным дорогам нагрузки на оси транспортного средства определяются на основе данных транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, полученных по результатам диагностики КБ.

3.2.5. В период введения временных ограничения или прекращения движения в весенний период движение по автомобильным дорогам транспортных средств с грузом или без груза, нагрузки на оси которых превышают предельно допустимые нагрузки, установленные в Акте об ограничении (прекращении) движения, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, регулирующим правоотношения в сфере перевозки тяжеловесных грузов.

3.2.6. Временные ограничение или прекращение движения в весенний период не распространяются:

на международные перевозки грузов;

на пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;

на перевозки продуктов питания, животных, лекарственных препаратов, горюче-смазочных материалов, семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов;

на перевозку грузов, необходимых для предотвращения и(или) ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;

на транспортные средства Министерства обороны Российской Федерации.

3.2.7. Продолжительность временных ограничения или прекращения движения в весенний период не должна превышать 30 дней. Срок ограничения продлевается в случае неблагоприятных природно-климатических условий, но не более чем на 10 дней, с внесением соответствующих изменений в Акт об ограничении (прекращении) движения.

3.2.8. Временные ограничение или прекращение движения в летний период вводятся для транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов на автомобильных дорогах с асфальтобетонным покрытием, с 15 июня по 15 августа при значениях дневной температуры воздуха выше 32 °С.

3.2.9. В летний период действия временных ограничения или прекращения движения по автомобильным дорогам, включенным в Акт об ограничении (прекращении) движения, движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов, разрешается в период с 21.00 до 09.00.

3.2.10. В случае восстановления несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги раньше срока, указанного в Акте об ограничении (прекращении) движения, на основании информации, представленной КБ, КТ принимается решение о прекращении действия ограничения.

---

---

3.2.11. Порядок введения временных ограничения или прекращения движения в части, не урегулированной настоящим Порядком, устанавливается КТ.

**3.3. Временные ограничение или прекращение движения в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения, в том числе в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог**

3.3.1. Акт об ограничении (прекращении) движения принимается КТ на основании параметров, полученных по результатам мониторинга дорожного движения.

Мониторинг дорожного движения проводится КТ в соответствии с [Классификацией](#) работ по организации дорожного движения, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13.11.2018 N 406 "Об утверждении Классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16.11.2012 N 402".

3.3.2. Временные ограничение или прекращение движения в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения, в том числе в период повышенной интенсивности движения, осуществляются путем:

устройства реверсивного или одностороннего движения;

ограничения или прекращения движения в течение определенных периодов времени.

3.3.3. Решение о прекращении действия ограничения или прекращения движения принимается КТ в соответствии с результатами мониторинга дорожного движения.

3.3.4. Порядок введения временных ограничения или прекращения движения в части, не урегулированной настоящим Порядком, устанавливается КТ.

**3.4. Временные ограничение или прекращение движения при установлении временных ограждений и(или) временных объектов (в том числе строительных площадок, зон производства работ, строительных лесов для ремонта фасадов зданий) на автомобильных дорогах, а также при производстве земляных работ при прокладке, ремонте инженерных сетей (коммуникаций) и сооружений**

3.4.1. Акт об ограничении (прекращении) движения принимается ГАТИ на основании заявки лица, осуществляющего установку объектов, производство земляных работ, по форме, утвержденной ГАТИ (далее в настоящем подразделе - заявка), с приложением следующих документов:

разрешения на строительство (при производстве работ, требующих получения разрешения на строительство в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации) и иных документов, дающих право на производство работ в соответствии с действующим законодательством;

ордера на производство земляных, строительных и ремонтных работ, связанных с благоустройством территории Санкт-Петербурга (при производстве работ, требующих получения указанного ордера);

ПОДД и(или) Схемы ОДД в соответствии с [пунктом 1.5](#) настоящего Порядка.

3.4.2. ГАТИ в течение 12 рабочих дней с даты приема заявки и документов, указанных в [пункте 3.4.1](#) настоящего Порядка, принимает Акт об ограничении (прекращении) движения или решение. Решение принимается в следующих случаях:

---

если заявка не соответствует форме, утвержденной ГАТИ;

непредставления или представления не в полном объеме документов, указанных в [пункте 3.4.1](#) настоящего Порядка;

если рассмотрение вопроса о введении временных ограничения или прекращения движения не относится к компетенции ГАТИ.

Решение с указанием причин отказа направляется лицу, подавшему заявку, посредством АИС ГАТИ.

3.4.3. Временные ограничение или прекращение движения при установлении временных ограждений и(или) временных объектов (в том числе строительных площадок, зон производства работ, строительных лесов для ремонта фасадов зданий) на автомобильных дорогах, а также при производстве земляных работ при прокладке, ремонте инженерных сетей (коммуникаций) и сооружений осуществляются путем:

ограничения и(или) прекращения движения на автомобильной дороге и обеспечения объезда по автомобильным дорогам общего пользования;

устройства временной объездной дороги;

устройства реверсивного или одностороннего движения;

прекращения движения в течение определенных периодов времени.

3.4.4. Временные ограничение или прекращение движения не распространяются на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники, занятой на выполнении работ на участке ограничения или прекращения движения.

3.4.5. Лица, заинтересованные во введении временных ограничения или прекращения движения при установлении временных ограждений и(или) временных объектов (в том числе строительных площадок, зон производства работ, строительных лесов для ремонта фасадов зданий) на автомобильных дорогах, а также при производстве земляных работ при прокладке, ремонте инженерных сетей (коммуникаций) и сооружений автомобильных дорог, обязаны обеспечить получение Акта об ограничении (прекращении) движения.

3.4.6. Порядок введения временных ограничения или прекращения движения в части, не урегулированной настоящим Порядком, устанавливается ГАТИ.

### **3.5. Временные ограничение или прекращение движения при реализации мероприятий по организации дорожного движения, в том числе в отношении отдельных категорий транспортных средств и на отдельных территориях Санкт-Петербурга**

3.5.1. Акт об ограничении (прекращении) движения принимается Правительством Санкт-Петербурга в соответствии с [Регламентом](#) Правительства Санкт-Петербурга, утвержденным постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 16.12.2003 N 100.

3.5.2. Подготовка Акта об ограничении (прекращении) движения Правительства Санкт-Петербурга осуществляется с учетом положений [пункта 1.5](#) настоящего Порядка.

3.5.3. Информирование пользователей автомобильными дорогами осуществляется в порядке и сроки, которые определены в Акте об ограничении (прекращении) движения Правительства Санкт-Петербурга.

### **3.6. Временные ограничение или прекращение движения в целях обеспечения соблюдения расписания (интервалов) движения наземного пассажирского маршрутного транспорта общего пользования**

---

3.6.1. Акт об ограничении (прекращении) движения принимается КТ на основании:

схемы (маршрутов) движения наземного пассажирского маршрутного транспорта общего пользования;

расписания (интервалов) движения наземного пассажирского маршрутного транспорта общего пользования.

3.6.2. Временные ограничение или прекращение движения осуществляются путем:

ограничения и(или) прекращения движения на автомобильной дороге и обеспечения объезда по автомобильным дорогам общего пользования;

устройства реверсивного или одностороннего движения;

прекращения движения в течение определенных периодов времени.

3.6.3. Порядок введения временных ограничения или прекращения движения в части, не урегулированной настоящим Порядком, устанавливается КТ.

### **3.7. Временные ограничение или прекращение движения при проведении публичных и массовых мероприятий**

3.7.1. Акт об ограничении (прекращении) движения принимается КТ на основании представления (ответа на уведомление) о проведении публичных и массовых мероприятий (далее - мероприятия):

Комитета по вопросам законности, правопорядка и безопасности;

администрации района Санкт-Петербурга (при проведении мероприятий на территории соответствующего района Санкт-Петербурга);

исполнительного органа государственной власти Санкт-Петербурга, ответственного за реализацию [Закона](#) Санкт-Петербурга от 12.10.2005 N 555-78 "О праздниках и памятных датах в Санкт-Петербурге", в соответствии с [постановлением](#) Правительства Санкт-Петербурга от 19.09.2018 N 743 "О реализации Закона Санкт-Петербурга "О праздниках и памятных датах в Санкт-Петербурге";

Комитета по культуре Санкт-Петербурга (далее - КК), Комитета по физической культуре и спорту или администрации района Санкт-Петербурга (при проведении культурно-массовых и спортивных мероприятий);

заявки организаторов мероприятий, включенных в общегородской план проведения в Санкт-Петербурге праздников и памятных дат.

3.7.2. Представления или заявки организаторов мероприятий, указанные в [пункте 3.7.1](#) настоящего Порядка, направляются в КТ не позднее чем за 10 рабочих дней (для публичных мероприятий - не позднее чем за три рабочих дня) до начала периода введения ограничения или прекращения движения. К представлению прилагаются ПОДД или Схемы ОДД в соответствии с [пунктом 1.5](#) настоящего Порядка. Схема ОДД для публичного мероприятия разрабатывается КТ.

В случае введения временных ограничения или прекращения движения на срок, не превышающий суток, к представлению прилагается Схема ОДД.

3.7.3. КТ в течение пяти рабочих дней (для публичных мероприятий - в течение двух рабочих дней) с даты приема представления принимает Акт об ограничении (прекращении) движения или возвращает представление в исполнительный орган государственной власти Санкт-Петербурга, направивший представление, с указанием причин отказа во введении временных ограничения или прекращения движения.

КТ в течение пяти рабочих дней (для публичных мероприятий - в течение двух рабочих дней) с даты

---

---

приема заявки организатора мероприятия принимает Акт об ограничении (прекращении) движения или решение. Решение принимается в следующих случаях:

если заявка организатора мероприятия представлена с нарушением срока, установленного в [пункте 3.7.2](#) настоящего Порядка;

непредставления или представления не в полном объеме документов, указанных в [пункте 3.7.2](#) настоящего Порядка;

если рассмотрение вопроса о введении временных ограничения или прекращения движения не относится к компетенции КТ.

Решение с указанием причин отказа направляется организатору мероприятия в течение одного рабочего дня.

3.7.4. Временные ограничение или прекращение движения осуществляются путем:

ограничения и(или) прекращения движения на участке автомобильной дороги и обеспечения объезда по автомобильным дорогам;

устройства реверсивного или одностороннего движения;

прекращения движения в течение определенных периодов времени.

3.7.5. Порядок введения временных ограничения или прекращения движения в части, не урегулированной настоящим Порядком, устанавливается КТ.

### **3.8. Временные ограничение или прекращение движения при проведении кино- и видеосъемок**

3.8.1. Акт об ограничении (прекращении) движения принимается КТ на основании представления КК, направляемого в порядке и сроки, которые установлены в [Порядке](#) взаимодействия исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга при проведении кино- и видеосъемок в Санкт-Петербурге, утвержденном постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 10.02.2010 N 153 (далее - Порядок проведения кино- и видеосъемок).

3.8.2. КТ в течение пяти рабочих дней с даты приема представления принимает Акт об ограничении (прекращении) движения или возвращает представление КК с указанием причин отказа во введении временных ограничения или прекращения движения.

К представлению КК прилагаются ПОДД и(или) Схема ОДД в соответствии с [пунктом 1.5](#) настоящего Порядка.

В случае введения временных ограничения или прекращения движения на срок, не превышающий суток, к представлению КК прилагается Схема ОДД.

3.8.3. КТ в течение пяти рабочих дней с даты приема представления КК принимает Акт об ограничении (прекращении) движения или возвращает представление КК в КК с указанием причин отказа.

Представление КК подлежит возврату в следующих случаях:

если представление КК направлено с нарушением срока, установленного в Порядке проведения кино- и видеосъемок;

непредставления или представления не в полном объеме документов, указанных в [пункте 3.8.2](#) настоящего Порядка;

если рассмотрение вопроса о введении временных ограничения или прекращения движения не относится к компетенции КТ.

---

---

3.8.4. Временные ограничение или прекращение движения осуществляются путем:

ограничения и(или) прекращения движения на автомобильной дороге и обеспечения объезда по автомобильным дорогам;

устройства реверсивного или одностороннего движения;

прекращения движения в течение определенных периодов времени.

3.8.5. Порядок введения временных ограничения или прекращения движения в части, не урегулированной настоящим Порядком, устанавливается КТ.

#### **4. Временные ограничение или прекращение движения, вводимые организациями, осуществляющими содержание соответствующих участков автомобильных дорог**

##### **4.1. Временные ограничение или прекращение движения при опасных природных явлениях**

4.1.1. Временные ограничение или прекращение движения вводятся незамедлительно организациями, осуществляющими содержание соответствующих автомобильных дорог, на основании информации о возникновении либо угрозе возникновения опасных природных явлений, представленной в установленном порядке:

МЧС;

Комиссией по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности, образованной [постановлением](#) Правительства Санкт-Петербурга от 17.05.2007 N 550;

Комитетом по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности.

4.1.2. Временные ограничение или прекращение движения осуществляются путем установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями.

4.1.3. Временные ограничение или прекращение движения осуществляются путем:

ограничения и(или) прекращения движения на участке автомобильной дороги, в том числе в отношении отдельных категорий транспортных средств;

устройства реверсивного или одностороннего движения;

ограничения или прекращения движения в течение определенных периодов времени.

4.1.4. Временные ограничение или прекращение движения при опасных природных явлениях вводятся на время действия опасных природных явлений.

Срок обустройства участков автомобильных дорог соответствующими дорожными знаками или иными техническими средствами организации дорожного движения не должен превышать восьми часов.

##### **4.2. Временные ограничение или прекращение движения при аварийных ситуациях на автомобильных дорогах (в том числе дорожно-транспортных происшествиях)**

4.2.1. Временные ограничение или прекращение движения устанавливаются организациями, осуществляющими содержание соответствующих автомобильных дорог, или организациями, производящими работы по локализации последствий аварийных ситуаций, путем установки

---

---

соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями.

4.2.2. Временные ограничение или прекращение движения осуществляются путем:

ограничения и(или) прекращения движения на автомобильной дороге и обеспечением объезда по автомобильным дорогам;

прекращения движения по отдельным полосам движения автомобильной дороги;

устройства временной объездной дороги;

устройства реверсивного или одностороннего движения;

прекращения движения в течение времени, необходимого для локализации последствий аварийной ситуации.

4.2.3. Срок временных ограничения или прекращения движения определяется периодом времени, необходимого для локализации последствий аварийной ситуации, но не должен превышать одних суток.

### **4.3. Временные ограничение или прекращение движения при производстве ремонтно-восстановительных работ**

4.3.1. Временные ограничение или прекращение движения устанавливаются организациями, осуществляющими содержание соответствующих участков автомобильных дорог, или организациями, производящими ремонтно-восстановительные работы, путем установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями.

4.3.2. Временные ограничение или прекращение движения при производстве ремонтно-восстановительных работ на срок более одних суток вводятся в соответствии с ПОДД или Схемой ОДД в соответствии с [пунктом 1.5](#) настоящего Порядка. Срок рассмотрения ПОДД не может превышать одного календарного дня.

4.3.3. Временные ограничение или прекращение движения осуществляются путем:

ограничения и(или) прекращения движения на автомобильной дороге и обеспечения объезда по автомобильным дорогам общего пользования;

прекращения движения по отдельным полосам движения автомобильной дороги;

устройства временной объездной дороги;

устройства реверсивного или одностороннего движения;

прекращения движения в течение времени, необходимого для производства ремонтно-восстановительных работ.

4.3.4. Срок временных ограничения или прекращения движения определяется периодом времени, необходимого для производства данного вида работ на инженерных сетях, иных объектах при их повреждениях, но не более 96 часов.

### **4.4. Временные ограничение или прекращение движения при выполнении работ по содержанию автомобильных дорог, когда такие работы создают угрозу безопасности дорожного движения**

4.4.1. Временные ограничение или прекращение движения устанавливаются организациями, осуществляющими выполнение работ по содержанию соответствующих участков автомобильных дорог

---

---

путем установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями.

4.4.2. Временные ограничение или прекращение движения осуществляются путем:

ограничения и(или) прекращения движения на автомобильной дороге и обеспечения объезда по автомобильным дорогам общего пользования;

устройства временной объездной дороги;

устройства реверсивного или одностороннего движения;

прекращения движения в течение определенных периодов времени.

4.4.3. Временные ограничение или прекращение движения устанавливаются на срок выполнения работ по содержанию автомобильных дорог, но не более суток.

**4.5. Временные ограничение или прекращение движения в случае выявления дефектов и повреждений автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, создающих угрозу безопасности дорожного движения**

4.5.1. Временные ограничение или прекращение движения устанавливаются организациями, осуществляющими содержание соответствующих участков автомобильных дорог, путем установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями.

4.5.2. Временные ограничение или прекращение движения в случае выявления дефектов и повреждений автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений осуществляются путем:

ограничения и(или) прекращения движения в течение определенных периодов времени;

ограничения движения по полосам движения автомобильной дороги.

4.5.3. Временные ограничение или прекращение движения устанавливаются на период времени, необходимого для выполнения установленных технологических операций, но не более 6 часов.

Изменение срока действия ограничений допускается в случаях неблагоприятных погодных условий, чрезвычайных и аварийных ситуаций, обстоятельств непреодолимой силы, но на срок не более суток.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 2  
к постановлению  
Правительства Санкт-Петербурга  
от 27.03.2012 N 272

**ГРАНИЦЫ ТЕРРИТОРИИ,  
В ПРЕДЕЛАХ КОТОРОЙ ДВИЖЕНИЕ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ  
РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ ГРУЗОВЫХ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, РАЗРЕШЕННАЯ МАКСИМАЛЬНАЯ МАССА КОТОРЫХ  
ПРЕВЫШАЕТ 8 ТОНН, ПРЕКРАЩАЕТСЯ С 01.06.2013 ПО 30.06.2014**

Исключены. - [Постановление](#) Правительства Санкт-Петербурга  
от 06.06.2018 N 478.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 2-1  
к постановлению  
Правительства Санкт-Петербурга  
от 27.03.2012 N 272

**ГРАНИЦЫ ТЕРРИТОРИИ,  
В ПРЕДЕЛАХ КОТОРОЙ ДВИЖЕНИЕ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ  
РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ ГРУЗОВЫХ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, РАЗРЕШЕННАЯ МАКСИМАЛЬНАЯ МАССА КОТОРЫХ  
ПРЕВЫШАЕТ 8 ТОНН, ПРЕКРАЩАЕТСЯ ПО 31.12.2025**

Список изменяющих документов  
(в ред. [Постановления](#) Правительства Санкт-Петербурга от 22.01.2021 N 19)

ПРИЛОЖЕНИЕ N 3  
к постановлению  
Правительства Санкт-Петербурга  
от 27.03.2012 N 272

**ПЕРЕЧЕНЬ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ  
В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ, УЧАСТКОВ ТАКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ,  
НА КОТОРЫХ РАЗРЕШЕНО ДВИЖЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,  
РАЗРЕШЕННАЯ МАКСИМАЛЬНАЯ МАССА КОТОРЫХ ПРЕВЫШАЕТ 8 ТОНН**

Список изменяющих документов  
(в ред. [Постановлений](#) Правительства Санкт-Петербурга от 29.10.2014 N 955,  
от 18.12.2014 N 1139, от 11.08.2016 N 678, от 06.06.2018 N 478,  
от 22.01.2021 N 19)

N п/п	Название автомобильной дороги, участка автомобильной дороги
1	2
1	Выборгское шоссе от Суздальского пр. до кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга
2	Суздальский пр. (от Выборгского шоссе до ул. Руставели) (п. 2 в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Санкт-Петербурга от 06.06.2018 N 478)
3	дор. в Каменку от Выборгского шоссе до Парашютной ул.
4	Парашютная ул. (участок от дор. в Каменку до КАД) (п. 4 в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Санкт-Петербурга от 22.01.2021 N 19)

5	Исключен. - <a href="#">Постановление</a> Правительства Санкт-Петербурга от 22.01.2021 N 19
6	пр. Энгельса от Суздальского пр. до кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга
7	пр. Культуры (от Северного пр. до въезда на КАД и от 1-го Верхнего пер. до 8-го Верхнего пер.) (п. 7 в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Санкт-Петербурга от 22.01.2021 N 19)
8	Северный пр. от пр. Культуры до ул. Руставели
9	ул. Руставели (от Пискаревского пр. до Суздальского пр.) (п. 9 в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Санкт-Петербурга от 06.06.2018 N 478)
10	Пискаревский пр. от Шафировского пр. до кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга
11	Шафировский пр. (от Пискаревского пр. до крематория) (п. 11 в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Санкт-Петербурга от 06.06.2018 N 478)
12	пр. Непокоренных от Гражданского пр. до Пискаревского пр.
13	Гражданский пр. (от пр. Маршала Блюхера до пр. Непокоренных) (п. 13 в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Санкт-Петербурга от 06.06.2018 N 478)
14	пр. Маршала Блюхера (участок от Кушелевской дор. до пр. Энергетиков) (п. 14 в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Санкт-Петербурга от 22.01.2021 N 19)
15	пр. Энергетиков от шоссе Революции до пр. Маршала Блюхера
16	Индустриальный пр. от Ириновского пр. до Шафировского пр.
17	ул. Коммуны от пр. Косыгина до ул. Красина
18	шоссе Революции от пр. Энергетиков до Индустриального пр.
19	ул. Красина от ул. Коммуны до Ржевской ул.
20	Ржевская ул. от ул. Красина до кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга
21	Рябовское шоссе (от ул. Коммуны за Окраинную ул.) (п. 21 в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Санкт-Петербурга от 06.06.2018 N 478)
22	Зольная ул. от Октябрьской наб. до Дальневосточного пр.
23	Октябрьская наб. (от линии Соединительной ж.д. до границы Санкт-Петербурга) (п. 23 в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Санкт-Петербурга от 06.06.2018 N 478)
24	Дальневосточный пр. (от Зольной ул. до пр. Большевиков)

(п. 24 в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Санкт-Петербурга от 06.06.2018 N 478)	
25	пр. Большевиков от Дальневосточного пр. до Октябрьской наб.
26	ул. Морской Пехоты (участок от Автомобильной ул. до дор. в Угольную гавань)
(п. 26 в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Санкт-Петербурга от 06.06.2018 N 478)	
27	ул. Котлякова (от Автомобильной ул. до проезда в Депо Метрополитена)
(п. 27 в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Санкт-Петербурга от 06.06.2018 N 478)	
28	Автомобильная ул. (участок от Западного скоростного диаметра до ул. Морской Пехоты)
(п. 28 в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Санкт-Петербурга от 06.06.2018 N 478)	
29	дор. в Угольную гавань от Морского порта до пр. Маршала Жукова
30	дор. на Турухтанные острова от пр. Маршала Жукова
31	пр. Маршала Жукова от ул. Морской Пехоты до ул. Зенитчиков
32	ул. Зенитчиков от пр. Маршала Жукова до ул. Маршала Говорова
33	ул. Маршала Говорова от ул. Зенитчиков до ул. Шкапина
34	ул. Шкапина от ул. Маршала Говорова до Обводного кан.
35	наб. Обводного кан. от Рыбинской ул. до Двинской ул. (четная сторона)
36	ул. Розенштейна (от наб. Обводного кан. до ул. Ивана Черных)
(п. 36 в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Санкт-Петербурга от 06.06.2018 N 478)	
37	ул. Ивана Черных от ул. Розенштейна до Молодежного пер.
38	Молодежный пер. от ул. Ивана Черных до ул. Метростроевцев
39	ул. Метростроевцев от Молодежного пер. до ул. Маршала Говорова
40	Портовая ул. от пр. Маршала Жукова до дор. на Турухтанные острова
41	Митрофаньевское шоссе (от наб. Обводного кан. до Ялтинской ул.)
(п. 41 в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Санкт-Петербурга от 06.06.2018 N 478)	
42	Кубинская ул. (от Благодатной ул. до Предпортовой ул.)
(п. 42 в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Санкт-Петербурга от 06.06.2018 N 478)	
43	Предпортовая ул. (от 7-го Предпортового проезда до проезда 5-А Предпортового)
(п. 43 в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Санкт-Петербурга от 06.06.2018 N 478)	
44	Дунайский пр. от Пулковского шоссе до Витебского пр.
45	Витебский пр. (участок от линии соединительной ж.д. до развязки кольцевой

	автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга) (п. 45 в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Санкт-Петербурга от 06.06.2018 N 478)
46	Воздухоплавательная ул. (от Лиговского пр. до линии Соединительной ж.д.) (п. 46 в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Санкт-Петербурга от 06.06.2018 N 478)
47	Ново-Рыбинская ул. (от Черниговской ул. до Лиговского пр.) (п. 47 в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Санкт-Петербурга от 06.06.2018 N 478)
48	Рыбинская ул. (от наб. Обводного кан. до Черниговской ул.) (п. 48 в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Санкт-Петербурга от 06.06.2018 N 478)
49	Киевская ул. от Рыбинской ул. до Заозерной ул.
50	Заозерная ул. (от наб. Обводного кан. до Киевской ул.) (п. 50 в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Санкт-Петербурга от 06.06.2018 N 478)
51	ул. Салова от Софийской ул. до Витебского пр.
52	Софийская ул. (от ул. Салова до Колпинского шоссе) (п. 52 в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Санкт-Петербурга от 22.01.2021 N 19)
53	пр. Александровской Фермы от Софийской ул. до ул. Бабушкина
54	ул. Бабушкина от пр. Александровской Фермы до пр. Обуховской Обороны
55	пр. Обуховской Обороны от ул. Бабушкина до кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга
56	Двинская ул. (участки от наб. р. Екатерингофки до Виндавской ул., от Шотландской ул. за Невельскую ул.) (п. 56 в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Санкт-Петербурга от 18.12.2014 N 1139)
56-1	Двинская ул. <*> (участок от Виндавской ул. до Шотландской ул.) (п. 56-1 введен <a href="#">Постановлением</a> Правительства Санкт-Петербурга от 18.12.2014 N 1139)
57	Виндавская ул. (от Межевого кан. до Двинской ул.) (п. 57 в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Санкт-Петербурга от 06.06.2018 N 478)
58	Гапсальская ул. (от р. Екатерингофки до Межевого кан.) (п. 58 в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Санкт-Петербурга от 06.06.2018 N 478)
59	Межевой кан. (от Гапсальской ул. до Торгового порта) (п. 59 в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Санкт-Петербурга от 06.06.2018 N 478)
60	наб. р. Екатерингофки (от Двинской ул. до Лесного порта)

(п. 60 в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Санкт-Петербурга от 06.06.2018 N 478)	
61	Невельская ул. (от наб. р. Екатерингофки до Двинской ул.)
(п. 61 в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Санкт-Петербурга от 06.06.2018 N 478)	
62	Шотландская ул. (от Двинской ул. до Невельской ул.)
(п. 62 в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Санкт-Петербурга от 06.06.2018 N 478)	
63	Парковая ул. (от Заставской ул. до Витебского пр.)
(п. 63 введен <a href="#">Постановлением</a> Правительства Санкт-Петербурга от 29.10.2014 N 955)	
64	Заставская ул. (участок от Витебского пр. до Парковой ул.)
(п. 64 введен <a href="#">Постановлением</a> Правительства Санкт-Петербурга от 29.10.2014 N 955)	
65	Люботинский пр. (от Заставской ул. до Рощинской ул.)
(п. 65 введен <a href="#">Постановлением</a> Правительства Санкт-Петербурга от 29.10.2014 N 955)	
66	ул. Кондратенко (от Люботинского пр. до Витебского пр.)
(п. 66 введен <a href="#">Постановлением</a> Правительства Санкт-Петербурга от 29.10.2014 N 955)	
67	Рощинская ул. (участок от Витебского пр. до Люботинского пр.)
(п. 67 введен <a href="#">Постановлением</a> Правительства Санкт-Петербурга от 29.10.2014 N 955)	
68	Бухарестская ул. (участок от ул. Салова до Касимовской ул.)
(п. 68 введен <a href="#">Постановлением</a> Правительства Санкт-Петербурга от 29.10.2014 N 955)	
69	Прогонная ул. (от Бухарестской ул. до тупика)
(п. 69 введен <a href="#">Постановлением</a> Правительства Санкт-Петербурга от 29.10.2014 N 955)	
70	Касимовская ул. (от Камчатской ул. до Грузинской ул.)
(п. 70 введен <a href="#">Постановлением</a> Правительства Санкт-Петербурга от 29.10.2014 N 955)	
71	Камчатская ул. (от Расстанной ул. до Касимовской ул.)
(п. 71 введен <a href="#">Постановлением</a> Правительства Санкт-Петербурга от 29.10.2014 N 955)	
72	Расстанный пер. (от Днепропетровской ул. и Расстанной ул. до наб. р. Волковки)
(п. 72 в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Санкт-Петербурга от 22.01.2021 N 19)	

73	наб. р. Волковки (участок от Мгинской ул. до Расстанного пер.) (п. 73 введен <a href="#">Постановлением</a> Правительства Санкт-Петербурга от 29.10.2014 N 955)
74	Волковский пр. (участок от Мгинской ул. до Бухарестской ул.) (п. 74 введен <a href="#">Постановлением</a> Правительства Санкт-Петербурга от 29.10.2014 N 955)
75	Таллинское шоссе <*> (от линии Балтийской ж.д. до Волхонского шоссе) (п. 75 введен <a href="#">Постановлением</a> Правительства Санкт-Петербурга от 29.10.2014 N 955)
76	пр. Маршала Жукова <*> (участок от ул. Морской Пехоты до пр. Народного Ополчения) (п. 76 в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Санкт-Петербурга от 06.06.2018 N 478)
77	Петергофское шоссе <*> (от пр. Маршала Жукова до Санкт-Петербургского шоссе) (п. 77 введен <a href="#">Постановлением</a> Правительства Санкт-Петербурга от 29.10.2014 N 955)
78	Санкт-Петербургское шоссе <*> (участок от Петергофского шоссе до Красносельского шоссе) (п. 78 введен <a href="#">Постановлением</a> Правительства Санкт-Петербурга от 29.10.2014 N 955)
79	Красносельское шоссе <*> (участок от кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга до Санкт-Петербургского шоссе) (п. 79 введен <a href="#">Постановлением</a> Правительства Санкт-Петербурга от 29.10.2014 N 955)
80	Ропшинское шоссе от Санкт-Петербургского шоссе до границы г. Петродворца) (п. 80 введен <a href="#">Постановлением</a> Правительства Санкт-Петербурга от 29.10.2014 N 955)
81	ул. Степана Разина <***> (от Адмиралтейского завода до наб. Обводного кан.) (п. 81 введен <a href="#">Постановлением</a> Правительства Санкт-Петербурга от 11.08.2016 N 678)
82	Рижский пр. <***> (участок от ул. Степана Разина до р. Екатерингофки) (п. 82 введен <a href="#">Постановлением</a> Правительства Санкт-Петербурга от 11.08.2016 N 678)
83	Суздальское шоссе (от Выборгского шоссе до дор. в Каменку) (п. 83 введен <a href="#">Постановлением</a> Правительства Санкт-Петербурга от 22.01.2021 N 19)
84	Рабфаковская ул. (участок от ул. Бабушкина до кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга)

(п. 84 введен <a href="#">Постановлением</a> Правительства Санкт-Петербурга от 22.01.2021 N 19)	
85	Кронштадтское шоссе (участок от проезда без названия (от Кронштадтского шоссе до автозаправочной станции N 60) до кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга)
(п. 85 введен <a href="#">Постановлением</a> Правительства Санкт-Петербурга от 22.01.2021 N 19)	
86	Цитадельская дор. (от Кронштадтского шоссе до Цитадельского шоссе)
(п. 86 введен <a href="#">Постановлением</a> Правительства Санкт-Петербурга от 22.01.2021 N 19)	
87	Благодатная ул. (от Кубинской ул. до Витебского пр.)
(п. 87 введен <a href="#">Постановлением</a> Правительства Санкт-Петербурга от 22.01.2021 N 19)	
88	Астрономическая ул. (от границы г. Петергофа до ул. Федюнинского)
(п. 88 введен <a href="#">Постановлением</a> Правительства Санкт-Петербурга от 22.01.2021 N 19)	
89	Астрономическая ул. (от Гостилицкого шоссе до границы г. Ломоносова)
(п. 89 введен <a href="#">Постановлением</a> Правительства Санкт-Петербурга от 22.01.2021 N 19)	
90	Гостилицкое шоссе (участок от Чичеринской ул. до кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга)
(п. 90 введен <a href="#">Постановлением</a> Правительства Санкт-Петербурга от 22.01.2021 N 19)	
91	Ул. Федюнинского (участок от Астрономической ул. до ул. Связи)
(п. 91 введен <a href="#">Постановлением</a> Правительства Санкт-Петербурга от 22.01.2021 N 19)	
92	Колпинское шоссе (участок от Московского шоссе до Фидерной ул. и ул. Танкистов)
(п. 92 введен <a href="#">Постановлением</a> Правительства Санкт-Петербурга от 22.01.2021 N 19)	
93	Фидерная ул. (от пр. Ленина до территории Ижорского завода)
(п. 93 введен <a href="#">Постановлением</a> Правительства Санкт-Петербурга от 22.01.2021 N 19)	
94	Финляндская ул. (участок от ул. Коммуны за р. Попову Ижорку)
(п. 94 введен <a href="#">Постановлением</a> Правительства Санкт-Петербурга от 22.01.2021 N 19)	
95	Московское шоссе (участок от Дунайского пр. до границы с Тосненским районом Ленинградской обл.)
(п. 95 введен <a href="#">Постановлением</a> Правительства Санкт-Петербурга от 22.01.2021 N 19)	
96	Ириновский пр. (участок от Индустриального пр. до ул. Коммуны)
(п. 96 введен <a href="#">Постановлением</a> Правительства Санкт-Петербурга от 22.01.2021 N 19)	
97	Верхняя ул. в промышленной зоне "Парнас" (от Домостроительной ул. до пр. Культуры)
(п. 97 введен <a href="#">Постановлением</a> Правительства Санкт-Петербурга от 22.01.2021 N 19)	

98	Домостроительная ул. (от Верхней ул. до 6-го Верхнего пер.) (п. 98 введен <a href="#">Постановлением</a> Правительства Санкт-Петербурга от 22.01.2021 N 19)
99	1-й Верхний пер. (от Верхней ул. до пр. Культуры) (п. 99 введен <a href="#">Постановлением</a> Правительства Санкт-Петербурга от 22.01.2021 N 19)
100	2-й Верхний пер. (от Верхней ул. до 5-го Верхнего пер.) (п. 100 введен <a href="#">Постановлением</a> Правительства Санкт-Петербурга от 22.01.2021 N 19)
101	3-й Верхний пер. (от Домостроительной ул. до пр. Энгельса) (п. 101 введен <a href="#">Постановлением</a> Правительства Санкт-Петербурга от 22.01.2021 N 19)
102	4-й Верхний пер. (от Домостроительной ул. в направлении пр. Энгельса) (п. 102 введен <a href="#">Постановлением</a> Правительства Санкт-Петербурга от 22.01.2021 N 19)
103	5-й Верхний пер. (от пр. Культуры до пр. Энгельса (фактически до проезда на территорию компании "Пепси-Кола") (п. 103 введен <a href="#">Постановлением</a> Правительства Санкт-Петербурга от 22.01.2021 N 19)
104	6-й Верхний пер. (от Домостроительной ул. до пр. Энгельса) (п. 104 введен <a href="#">Постановлением</a> Правительства Санкт-Петербурга от 22.01.2021 N 19)
105	8-й Верхний пер. (от пр. Культуры до пр. Энгельса) (п. 105 введен <a href="#">Постановлением</a> Правительства Санкт-Петербурга от 22.01.2021 N 19)
106	Пулковское шоссе (участок от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до границы с Гатчинским районом Ленинградской обл.) (п. 106 введен <a href="#">Постановлением</a> Правительства Санкт-Петербурга от 22.01.2021 N 19)
107	1-я Шоссейная ул. <*> (Старо-Паново) (от ул. Красных Зорь в направлении Рабочей ул.) (п. 107 введен <a href="#">Постановлением</a> Правительства Санкт-Петербурга от 22.01.2021 N 19)
108	Рабочая ул. <*> (Старо-Паново) (от Таллинского шоссе до 1-й Шоссейной ул.) (п. 108 введен <a href="#">Постановлением</a> Правительства Санкт-Петербурга от 22.01.2021 N 19)

-----

<\*> Движение по автомобильной дороге, участку автомобильной дороги разрешено с 23 час. до 7 час.  
(сноска введена [Постановлением](#) Правительства Санкт-Петербурга от 29.10.2014 N 955)

<\*> Движение по участку автомобильной дороги разрешено в рабочие дни с 7 час. до 23 час.  
(сноска введена [Постановлением](#) Правительства Санкт-Петербурга от 18.12.2014 N 1139)

<\*\*\*> Движение по автомобильной дороге, участку автомобильной дороги разрешено в выходные и праздничные дни, а также в рабочие дни с 23 час. до 7 час.  
(сноска введена [Постановлением](#) Правительства Санкт-Петербурга от 11.08.2016 N 678)

